



# Регламент

проведения автомобильного квеста

«Легенды Осени 2023»

Версия 1.02

Тараз 2023

## Оглавление

1. Цели и задачи соревнований.....	3
2. Нормативными документами соревнования являются:.....	3
3. Руководство, организация и судейство соревнований .....	3
4. Сроки и место проведения соревнования «Легенды Осени 2023» .....	3
5. Программа, задачи и общие правила соревнований .....	4
6. Права и обязанности Организаторов .....	5
7. Права и обязанности Участников .....	5
8. Финиш .....	6
9. Подсчет результатов и награждение .....	6
10. Протесты .....	6

## 1. Цели и задачи соревнований

- Популяризация занятий мотоциклетным и автомобильным спортом в регионе.
- Привлечение молодёжи к занятиям в клубах и секциях Жамбылской области.
- Популяризация архитектурных памятников и улучшение знания города Тараз.
- Ознакомление с достопримечательностями Тараза.

## 2. Нормативными документами соревнования являются:

Правила дорожного движения Республики Казахстан в действующей редакции

Настоящий Регламент

## 3. Руководство, организация и судейство соревнований

Общее руководство по организации и проведению соревнований осуществляет сообщество «Джип Клуб ТАРАЗ». Организаторы, осуществляющие контакты с участниками:

*Еркен Курбанов 8 776 010 00 00 – Председатель соревнования;  
Александр Зевакин 8 771 318 44 76 – Организатор соревнования.*

Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия, назначенная в установленном порядке.

## 4. Сроки и место проведения соревнования «Легенды Осени 2023»

Место проведения соревнований — Республика Казахстан, город Тараз и область.

Приём заявок и регистрация участников с 15 Октября 2023 года по 28 Октября 2023 года

Брифинг — 29 Октября 10:00–11:00

Раздача заданий экипажам и старт соревнований — 29 Октября в 11:00

Финиш — 29 Октября 15:00

Награждение — 29 Октября 17:00

Организаторы вправе остановить соревнования, изменить время финиша и награждения при возникновении каких-либо непредвиденных обстоятельств.

## 5. Программа, задачи и общие правила соревнований

**Условия проведения:** соревнования состоятся при любой погоде. В соревнованиях могут принимать участие все автомобили с любой колесной формулой.

**Взнос за участие:** Подача Заявки на участие сопровождается оплатой взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, награждение победителей. Сумма взноса — 5000 тенге с экипажа (автомобиля).

**Задача экипажей:** пройти трассу с посещением как можно большего количества Контрольных Точек (КТ) за отведённое время. Победившим считается экипаж, набравший большее количество баллов. При равном количестве баллов преимущество имеет экипаж с минимальным временем. Контрольное время прохождения трассы составляет 4 часа. Участник, финишировавший после истечения контрольного времени, дисквалифицируется. Если автомобиль-участник по каким-либо причинам не может продолжать движение, экипаж должен любыми способами сообщить об этом организаторам.

**Состав экипажа и допуск участников к соревнованию:** к соревнованию допускаются экипажи в минимальном составе: пилот и штурман. Максимальное количество людей в одном экипаже – 5 человек. При прохождении административной проверки пилот экипажа должен предоставить водительское удостоверение соответствующей категории, оригинал заполненной и подписанной расписки безопасности. Ответственность за членов экипажа несёт водитель.

**Трасса соревнования:** Город Тараз и близлежащие населенные пункты.

**Маршрутный лист (МЛ):** содержит зашифрованную информацию о названиях точек и их «стоимости» в баллах.

**Контрольные Точки (КТ):** Каждая точка имеет свою стоимость в баллах, соответственно уровню сложности её взятия и расположения. Координаты всех КТ выдаются участникам на старте. Взятие КТ осуществляется в свободном порядке за исключением финишной точки, которую нужно проехать последней. Результат экипажа — сумма всех взятых точек. Взятие КТ

засчитывается при условии, что участник предоставляет цифровой фотоснимок, на котором чётко читаются: сама КТ и специальная выданная табличка. Во избежание споров все фото должны быть хорошего качества!

## 6. Права и обязанности Организаторов

6.1. Организатор несет ответственность за проведение спортивной части соревнования.

6.2. Организатор может менять место и время проведения этапа в случае форс-мажорных обстоятельств. Участники будут заблаговременно предупреждены.

6.3. Организаторы имеют право посадить в любую машину членов съемочной группы или иных лиц, задействованных в организации и судействе соревнований.

6.4. Организаторы имеют право использовать предоставленные фотоматериалы участников.

6.5. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, моральной или юридической ответственности за ущерб, нанесённый участникам или пассажирам во время соревнований. В случае ДТП или иных случаев повреждения имущества ответственность несут члены экипажа.

## 7. Права и обязанности Участников

7.1. Экипажи обязаны иметь:

– Устройство способное в высоком качестве делать цифровой фотографический снимок

– Мобильный телефон или смартфон для связи с организаторами.

Разрешается свободное использование интернетом и любыми средствами связи.

7.2. Перед выездом на трассу Участники должны разместить стартовые наклейки на заднем стекле транспортного средства. Все наклейки и рекламные материалы, выданные экипажу после регистрации, обязательны для наклеивания. Отсутствие каких-либо обязательных информационных материалов может повлечь отказ экипажу в старте. Экипажам со своими рекламными материалами в рамках данного соревнования старт разрешается. Невозможен старт без номеров Участников.

7.3. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, оба члена экипажа обязуются:

- Принять условия проведения соревнования.
- Подчиниться требованиям ПДД, действующим на территории РК, положениям настоящего Регламента, а также требованиям Организатора. Нарушение данного пункта влечет дисквалификацию без возвращения стартовых взносов.
- Освободить Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный членам экипажа или их имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные членами экипажа третьим лицам и их имуществу.

## 8. Финиш

Финиш осуществляется у судейского стола или машины. Финиш экипажу засчитывается только в случае нахождения в финишной зоне заявленного транспортного средства. Финиширующий экипаж обязан сдать судьям фотоматериалы. Судья обязан зафиксировать время финиша экипажа до секунд. Участник имеет право удостовериться, что судья поставил правильную отметку о времени финиша.

## 9. Подсчет результатов и награждение

Подсчет результатов проводится в течение часа после последнего финиширующего участника. Награждение победителей проходит сразу после оглашения результатов.

## 10. Протесты

Каждый экипаж имеет право опротестовать результат в течение 20 минут после оглашения результатов, если имеет весомые доказательства своих слов.